Gellir cael copi print bras o'r Hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

GORCHYMYN CEFNFFORDD YR A494 (NANTCLWYD, I'R DE O BWLL-GLAS, SIR DDINBYCH) (CYFYNGIADAU CYFLYMDER DROS DRO A DIM GODDIWEDDYD) 201-

MAE GWEINIDOGION CYMRU yn bwriadu gwneud Gorchymyn o dan adran 14 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ymhen dim llai na 7 niwrnod i ddyddiad yr Hysbysiad hwn. Mae angen y Gorchymyn arfaethedig er mwyn gwneud gwaith ar gefnffordd yr A494, neu gerllaw iddi, yn Nantclwyd, i'r de o Bwll-glas, Sir Ddinbych.

Disgwylir i'r gwaith gael ei wneud yn ystod y dydd (07:00 - 18:00 o'r gloch) a bydd y Gorchymyn mewn grym rhwng 14 – 20 Mawrth 2016 neu hyd nes y caiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol. Bydd y terfyn cyflymder dros dro o 40 mya yn gymwys 24 awr y dydd oni bai bod gwaith confoi yn digwydd.

Effaith y Gorchymyn arfaethedig yw gosod terfyn cyflymder dros dro o 40 mya neu 10 mya ar y darn o gefnffordd yr A494 yn Nantclwyd, i'r de o Bwll-glas sy'n ymestyn o'i chyffordd â'r ffordd ddiddosbarth sy'n arwain at yr annedd a elwir yn Tŷ-brith i'w chyffordd â'r ffordd ddiddosbarth sy'n arwain at yr annedd a elwir yn Llwyn. Dim ond yn ystod gwaith confoi y bydd y terfyn cyflymder o 10 mya yn weithredol ac ni chaniateir goddiweddyd ar yr adegau hyn.

Dim ond yn ystod y dyddiadau a bennir uchod y disgwylir i'r Gorchymyn fod yn weithredol. Er hynny, bydd yn parhau'n ddilys am gyfnod o 12 mis ar y mwyaf rhag ofn y bydd angen ailamserlennu'r gwaith neu wneud gwaith canlyniadol neu waith arall.

M D BURNELL
Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru.

A copy of this Notice in larger print can be obtained from Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.

THE A494 TRUNK ROAD (NANT CLWYD, SOUTH OF PWLL-GLAS, DENBIGHSHIRE) (TEMPORARY SPEED RESTRICTIONS & NO OVERTAKING) ORDER 201-

THE WELSH MINISTERS propose, in not less than 7 days from the date of this Notice, to make an Order under section 14 of the Road Traffic Regulation Act 1984 which is necessary to undertake works on or near the A494 trunk road at Nant Clwyd, south of Pwll-glas, Denbighshire.

It is expected that the works will take place during the daytime (07:00 – 18:00 hours) and the Order will be in force from 14 – 20 March 2016 or until the temporary traffic signs are permanently removed. The temporary 40 mph speed limit will apply 24 hours a day unless convoy working is in place.

The effect of the proposed Order will be to temporarily impose either a 40 mph or 10 mph speed limit on the length of the A494 at Nant Clwyd, south of Pwll-glas that extends from its junction with the unclassified road leading to the dwelling known as Ty-brith to its junction with the unclassified road leading to the dwelling known as Llwyn. The 10 mph speed limit will operate when convoy working is in force and no overtaking will be permitted during these times.

Although the Order is only expected to operate during the dates specified above it will remain valid for a maximum period of 12 months, as a contingency, should the work need to be rescheduled or consequential or other work is required.

M D BURNELL
Transport, Welsh Government

Llywodraeth Cymru
Welsh Government

www.llyw.cymru
www.gov.wales

BUDDSODDWYR MEWN POBL | INVESTORS IN PEOPLE