

Gellir cael copi o'r Hysbysiad hwn mewn print bras gan Lywodraeth Cymru, Trafnidiaeth, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

Gorchymyn Cefnffordd yr A494 (Loggerheads, Sir Ddinbych) (Cyfyngiadau a Gwaharddiadau Traffig Dros Dro) 201-

HYSBYSIR DRWY HYN fod Gweinidogion Cymru yn bwriadu gwneud Gorchymyn o dan Adran 14 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ymhen dim llai na 7 niwrnod ar ôl dyddiad yr Hysbysiad hwn.

Mae'r Gorchymyn arfaethedig yn angenrheidiol er mwyn sicrhau diogelwch defnyddwyr y ffordd a'r gweithlu tra bo'r gwaith o osod wyneb newydd a hynny gyda gaeaf da yn cael ei wneud ar Gefnffordd Dolgellau - Man i'r De o Benbedw (yr A494) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel "y gefnffordd") yn Loggerheads yn Sir Ddinbych.

Disgwylir y bydd y cyfyngiadau a'r gwaharddiadau, y codir arwyddion priodol yn eu cylch, yn dod i rym am 07:30 o'r gloch ar 21 Chwefror 2012 ac y byddant yn parhau mewn grym tan 18:00 o'r gloch ar 16 Mawrth 2012 neu hyd nes y caiff yr arwyddion traffig dros dro eu tynnu oddi yno'n barhaol.

Effaith y Gorchymyn arfaethedig fydd gwneud y canlynol dros dro:

- i. Gwahardd pob cerbyd, ac eithrio'r rhai hynny a ddefnyddir ar gyfer y gwaith, rhag cael eu gyrru ar y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt ei chyffordd â'r ffordd sy'n arwain at Y Waun Rwyddfyd, i'r gorllewin o Wernymynydd i ganolbwynt ei chyffordd â'r ffordd sy'n arwain at Dafarngelyn, i'r gogledd o Lanferres. Bydd y gwaharddiadau hynny'n cael eu nodi gan arwyddion traffig a osodir ymlaen llaw a disgwylir mai am gyfnodau o 20 munud fan hwyaf y byddant yn parhau, yn ôl y gofyn. Ni fydd angen unrhyw lwybrau dargyfeiriol.
- ii. Gosod terfyn cyflymder o 40 mya ar y darn o'r gefnffordd a bennir uchod;
- iii. Gosod terfyn cyflymder o 10 mya ar y darn o'r gefnffordd a bennir uchod. Bydd y terfyn cyflymder 10 mya yn gymwys pan fydd gwaith confoi yn digwydd ar unrhyw ddiwrnod penodol;
- iv. Gwahardd pob cerbyd rhag goddiwedd ar y darn o'r gefnffordd a bennir uchod tra bo gwaith confoi'n digwydd arno.

Disgwylir i'r Gorchymyn fod yn weithredol yn ystod y dyddiadau a bennir uchod yn unig. Er hynny, bydd yn parhau'n ddilys am gyfnod o 6 mis ar y mwyaf rhag ofn y bydd angen ailamserlennu'r gwaith neu wneud gwaith canlyniadol mewn amgylchiadau nas rhagwelwyd.

M D BURNELL
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru

A copy of this Notice in larger print can be obtained from Welsh Government, Transport, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.

The A494 Trunk Road (Loggerheads, Denbighshire) (Temporary Traffic Restrictions & Prohibitions) Order 201-

NOTICE IS HEREBY GIVEN that the Welsh Ministers propose, in not less than 7 days from the date of this Notice, to make an Order under Section 14 of the Road Traffic Regulation Act 1984.

The proposed Order is necessary to maintain the safety of road users and the workforce whilst carriageway resurfacing works and the application of high friction surfacing is undertaken on the Dolgellau - South of Birkenhead Trunk Road (A494) (hereinafter referred to as "the trunk road") at Loggerheads in the County of Denbighshire.

The restrictions and prohibitions, which will be signed accordingly, are expected to come into force at 07:30 hours on 21 February 2012 and remain in force until 18:00 hours on 16 March 2012 or until the temporary traffic signs are permanently removed.

The effect of the proposed Order will be to temporarily:

- i. Prohibit any vehicle, other than those being used for the works, from being driven in the length of the trunk road which extends from the centre-point of its junction with the road leading to Gwernaffield, west of Gwernymynydd to the centre-point of its junction with the road leading to Tafarn-y-Gelyn, north of Llanferres. Any such prohibitions will be indicated by advance traffic signs and are expected to be for a maximum period of 20 minutes, as required. No diversionary routes will be necessary.
- ii. Impose a 40 mph speed limit on the length of the trunk road specified above;
- iii. Impose a 10 mph speed limit on the length of the trunk road specified above. This speed limit will apply when convoy working is in force on any given day;
- iv. Prohibit all vehicles from overtaking in the length of the trunk road specified above whilst convoy working is in force.

Although the Order is only expected to operate during the dates specified above, it will remain valid for a maximum period of 6 months as a contingency should the work need to be rescheduled or consequential work is required due to unforeseen circumstances.

M D BURNELL
Transport
Welsh Government



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

www.cymru.gov.uk