

DEDDF CYNLLUNIO GWLAD A THREF 1990

GORCHYMYN CAU PRIFYRDD (RHAN O SCHOOL ROAD, LLAI, WRECSAM) 201-

HYSBYSIR DRWY HYN, yn unol ag Adranau 252 a 253 o'r Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 ("y Ddeddf"), fod Gweinidogion Cymru yn bwriadu gwneud Gorchymyn o dan Adran 247 o'r Ddeddf i awdurdodi cau'r rhan o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 1 o'r Hysbysiad hwn.

Os gwneir y Gorchymyn, dim ond er mwyn galluogi'r datblygiad a ddisgrifir yn Atodlen 2 i'r Hysbysiad hwn i gael ei wneud yr awdurdodir cau'r briffordd. Bydd y Gorchymyn hwn yn effeithiol pan roddir y caniatâd cynllunio ar waith, os y caiff ei roi, a bydd yn peidio â bod yn effeithiol os yw'r caniatâd cynllunio hwnnw'n dod i ben, yn cael ei addasu neu ei ddirymu fel na fyddai angen cau'r briffordd.

Yn ystod y 28 o ddiwrnodau o 10 Rhagfyr 2010, gellir edrych ar gopiau o'r Gorchymyn drafft a'r plan a adnewwyd yn ystod oriau swyddfa arferol yn swyddfeydd Cyngor Bwrdeistref Sirol Wrecsam, Neuadd y Dref, Wrecsam neu gellir eu cael yn rhad ac am ddim o'r cyfeiriad isod drwy ddyfynnu cyfeirnod Llywodraeth Cynulliad Cymru, sef CZ510-5-16-qA887091/2.

Cyn pen y cyfnod a nodir uchod o 28 o ddiwrnodau, caiff unrhyw berson, drwy hysbysu Llywodraeth Cynulliad Cymru, TPG3, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ (gan ddyfynnu cyfeirnod CZ510-5-16-qA887091/2), wrthwynebu gwneud y Gorchymyn.

Noder os gweler yn dda:- Pe byddech yn dymuno gwrthwynebu, cefnogi neu wneud sylwadau, efallai y bydd arnom angen ymgynghori â phobl a sefydliadau y tu allan i Lywodraeth Cynulliad Cymru. Fel rhan o'r broses ymgynghori ag eraill bydd yr wybodaeth yr ydych chi wedi ei rhoi i ni, a'ch manylion personol yn cael eu trosglwyddo i'r ceisydd/datblygwr ac yn achlysurol i'r awdurdod priffyrdd lleol i'w galluogi hwy i ymateb i chi. Er hynny, dim ond pan fydd angen ein galluogi i ymdrin â'r materion yr ydych chi wedi eu dwyn i'n sylw y byddwn yn datgelu eich manylion personol. Pan fydd Gorchymyn Cau yn dod yn destun Ymchwiliad Cyhoeddus (YC), bydd pob gohebiaeth yn cael ei chopio i Arolygydd yr Ymchwiliad ac fe'i cedwir yn y Llyfrgell YC lle y bydd ar gael i'r cyhoedd.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn drafft a'r Hysbysiad ar wefan Llywodraeth Cynulliad Cymru ar www.cymru.gov.uk (Detholer: Deddfwriaeth / Is-ddeddfwriaeth / Deddfwriaeth ddrafft / Offerynnau Anstatudol Drafft / Gorchymynion Cau Priffyrdd: Deddf Cynllunio Gwlad a Thref).

M D BURNELL

Yr Is-adran Cynllunio a Llywodraethu Trafnidiaeth

YR ATODLENNI ATODLEN 1

(Bras amcan yw pob mesuriad)

Disgrifiad o'r rhan o briffordd sydd i'w chau o dan y Gorchymyn hwn

Rhan o briffordd bob pwrpas siâp petryal a elwir yn School Road sy'n 104.5 o fetrau yn ei man hiraf, yn 10.6 o fetrau yn ei man lletaf (cyfanswm o 1,092 o fetrau sgwâr), sy'n ymestyn tua'r de-ddwyrain o bwynt 180 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â First Avenue hyd at ei chyffordd â St Martins Mews.

ATODLEN 2

Disgrifiad o'r datblygiad arfaethedig

Ailwampio Ysgol Iau Llai ac adeiladu estyniad newydd ynghyd â darparu tir hamdden a chyfleusterau parcio ychwanegol yn unol â cheisiadau cynllunio a wnaed gan Gyngor Bwrdeistref Sirol Wrecsam o dan y cyfeirnodau P/2010/0680 a P/2010/0805 ar 27 Gorffennaf 2010 a 16 Medi 2010 yn ôl eu trefn.

**GELLIR CAEL COPI PRINT BRAS O'R
HYSBYSIAD HWN GAN IS-ADRAN
CYNLLUNIO A LLYWODRAETHU
TRAFNIDIAETH 3, LLYWODRAETH
CYNULLIAD CYMRU, PARC
CATHAYS, CAERDYDD CF10 3NQ.**

TOWN AND COUNTRY PLANNING ACT 1990

THE STOPPING UP OF HIGHWAYS (PART OF SCHOOL ROAD, LLAY, WREXHAM) ORDER 201-

NOTICE IS HEREBY GIVEN, in accordance with Sections 252 and 253 of the Town and Country Planning Act 1990 ("the Act"), that the Welsh Ministers propose to make an Order under Section 247 of the Act to authorise the stopping up of the area of highway described in Schedule 1 to this Notice.

If the Order is made, the stopping up will be authorised only in order to enable the development described in Schedule 2 to this Notice to be carried out. The Order will take effect upon the implementation of the planning permission, if granted, and will cease to have effect should that planning permission expire, be modified or revoked so as to render the stopping up of the highway unnecessary.

During 28 days from 10 December 2010 copies of the draft Order and the deposited plan may be inspected during normal office hours at Wrexham County Borough Council, The Guildhall, Wrexham or may be obtained free of charge from the address below quoting the Welsh Assembly Government reference CZ510-5-16-qA887091/2.

Within the above mentioned period of 28 days, any person may, by notice to the Welsh Assembly Government, TPG3, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ (quoting reference CZ510-5-16-qA887091/2), object to the making of the Order.

Please note: - Should you wish to object, support or make representations, we may need to consult with people and organisations outside of the Welsh Assembly Government. As part of the process of consulting with others the information you have given us and your personal data will be passed to the applicant/developer and on occasion the local highway authority to enable them to respond to you. We will, however, only disclose your personal details where it is necessary to do so to enable us to deal with issues you have brought to our attention. Where a stopping up Order becomes the subject of a Public Inquiry (PI), all correspondence is copied to the Inspector of the Inquiry and is kept in the PI Library where it is publicly available.

A copy of the draft Order and Notice can be viewed on the Welsh Assembly Government's website at www.wales.gov.uk (Select: Legislation / Subordinate legislation / Draft Legislation / Draft Non-Statutory Instruments / Town and Country Planning Act: Stopping Up Orders).

M D BURNELL

Transport Planning & Governance Division

SCHEDULES SCHEDULE 1

(All measurements are approximate)

Description of the area of highway to be stopped up under this Order

A rectangular shaped area of all purpose highway known as School Road, with a maximum length of 104.5 metres and a maximum width of 10.6 metres (1,092 square metres in total), that extends in a south easterly direction from a point 180 metres north east of its junction with First Avenue to its junction with St Martins Mews.

SCHEDULE 2

Description of the proposed development

The refurbishment of the existing Llay Junior School and construction of a new extension together with the provision of additional recreational land and car parking facilities in accordance with the planning applications made by Wrexham County Borough Council under references P/2010/0680 and P/2010/0805 on 27 July 2010 and 16 September 2010 respectively.

**A COPY OF THIS NOTICE IN
LARGER PRINT CAN BE OBTAINED
FROM TRANSPORT PLANNING &
GOVERNANCE DIVISION 3, WELSH
ASSEMBLY GOVERNMENT, CATHAYS
PARK, CARDIFF CF10 3NQ.**



Llywodraeth Cynulliad Cymru
Welsh Assembly Government

www.cymru.gov.uk